



TCS Mediendienst

Bern

Tel +41 58 827 34 44

Fax +41 58 827 50 26

www.pressesets.ch

Die Resultate im Überblick

Marke Modell	Grafische Darstellung	Schwächen	Stärken	Preis ab CHF	Gesamtnote
Audi Q3		Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzeshöher ohne Rückenlehne genügend Platz.*	Beifahrersitz mit Isofix. Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit. Sehr grosse Gurtlänge.	39'900	★★★★
Citroën Berlingo			Transport von 3 Kinder in der 2. Reihe mit Isofix-Befestigung gut möglich.	23'800	★★★★★
Citroën C5 Aircross			Beifahrersitz mit Isofix. Transport von 3 Kinder in der 2. Reihe gut möglich. Keine Einschränkung im Platzangebot für den Vordersitz. Sehr grosse Gurtlänge.	30'900	★★★★★
Ford Focus		Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzeshöher ohne Rückenlehne genügend Platz.*	Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich. Sehr grosse Gurtlänge.	32'800	★★★
Honda CR-V Hybrid		Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzeshöher ohne Rückenlehne genügend Platz.*	Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe sehr gut möglich. Keine Einschränkung im Platzangebot für den Vordersitz.	43'900	★★★★
Hyundai Kona		Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzeshöher ohne Rückenlehne genügend Platz.*	Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich.	19'920	★★★
Mercedes Benz A 180		Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzeshöher ohne Rückenlehne genügend Platz.*	Automatische Airbag-Deaktivierung auf Beifahrersitz. Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich.	33'799	★★★★
Mercedes Benz B200		Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzeshöher ohne Rückenlehne genügend Platz.*	Automatische Airbag-Deaktivierung auf Beifahrersitz. Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe möglich. Sehr grosse Gurtlänge.	36'400	★★★★
Nissan Leaf		Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzeshöher ohne Rückenlehne genügend Platz* und ist nicht für alle Kindersitz-Gruppen zugelassen. Einschränkungen im Platzangebot für den Vordersitz.	Beifahrersitz mit Isofix. Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe möglich.	38'990	★★★
Opel Combo			Transport von 3 Kinder in der 2. Reihe mit Isofix-Befestigung gut möglich.	19'260	★★★★★
Opel Grandland X		Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzeshöher ohne Rückenlehne genügend Platz.*	Beifahrersitz mit Isofix. Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe sehr gut möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit.	33'200	★★★★
Peugeot Rifter Pure Tech			Transport von 3 Kinder in der 2. Reihe mit Isofix-Befestigung gut möglich.	28'320	★★★★★
Peugeot 508 SW		Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzeshöher ohne Rückenlehne genügend Platz* und ist nicht für alle Kindersitz-Gruppen zugelassen.	Beifahrersitz mit Isofix. Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich. Sehr grosse Gurtlänge.	37'140	★★★★
Renault Kadjar		Airbagdeaktivierung mittels Drehschalter. Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe laut Hersteller nicht geeignet.	Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit.	23'400	★★★



TCS Mediendienst

Bern

Tel +41 58 827 34 44

Fax +41 58 827 50 26

www.presetcs.ch

Seat Tarraco			Beifahrersitz mit Isofix. Transport von 3 Kinder in der 2. Reihe möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit.	36'250	★★★★
Toyota Corolla Touring		Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzhöher ohne Rückenlehne genügend Platz.*	Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit.	27'200	★★★★
Toyota RAV4		Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzhöher ohne Rückenlehne genügend Platz.*	Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich.	31'400	★★★
Volvo V60 T8		Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzhöher ohne Rückenlehne genügend Platz.*	Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit. Sehr grosse Gurtlänge.	62'050	★★★★

*Getestet, mit montierten Kindersitzen auf den äusseren Sitzplätzen in der 2. Reihe.

Bewertung		Mindestanforderungen für die TCS Empfehlung
★★★★★	hervorragend	Geeignet für mindestens 4 Kinder oder für 5 Kinder mit Einschränkung und gut geeignet für 3 Kinder in der 2. Sitzreihe
★★★★	sehr empfehlenswert	Geeignet für mindestens 3 Kinder im Fond und gut geeignet für 2 Kinder in der 2. Sitzreihe
★★★	empfehlenswert	Geeignet für mindestens 3 Kinder oder eingeschränkt für 4 Kinder
★★	bedingt empfehlenswert	Geeignet für 2 Kinder in der 2. Sitzreihe
★	nicht empfehlenswert	Eingeschränkt geeignet für mindestens 1 Kind

Massgebend ist die deutsche Version der Medienmitteilung.

Grösster Mobilitätsclub der Schweiz | seit 1896 | mit 24 Sektionen | rund 1.5 Mio. Mitglieder | 210 Patrouilleure | 370'000 Panneneinsätze | 82% Weiterfahrquote | 49'000 Hilfeleistungen der ETI-Zentrale | 5'100 medizinische Abklärungen und 1'300 Patiententransporte | 21 Technische Zentren | 143'000 Fahrzeugchecks | 15 Fahrtrainingspisten | 9'500 Fahrtrainings mit über 100'000 Teilnehmern | 8 Rechtsschutz-Leistungszentren bearbeiten pro Jahr 40'000 Rechtsfälle und erteilen über 5'000 telefonische Rechtsauskünfte | 2 Hotels und 29 Campings mit 650'000 touristischen Logiernächten | 48 Mio. Seitenaufrufe auf der TCS App und Webseite | 9 Mio. Views auf eigenem YouTube-Kanal | Abgabe von 80'000 Leuchtwesten für Erstklässler | TCS - immer an meiner Seite.