

Erste Fahrt im Hyundai i30

Euro-Koreaner

Der Hyundai i30 legt verspielte Linien ab, wird eleganter – und deutlich dynamischer im Fahrgefühl.

Entschlossener Blick, sportliches Gefühl: Der neue Hyundai i30 setzt auf europäische Auto-Tugenden.



Martin A. Bartholdi

Das ist echt erfolgreiche Integration: Die südkoreanische Marke Hyundai kam vor 25 Jahren nach Europa und hat sich seither kontinuierlich hiesigen Gepflogenheiten angepasst. Heute werden 90 Prozent aller Hyundai für Europa auch hier gestylt und entwickelt und gebaut.

Mit Erfolg – wie die dritte Generation des kompakten VW-Golf-Gegners i30 zeigt. Ver-



Modern und solide: Das Cockpit in der dritten i30-Generation.

schwunden sind die verspielten Linien. Stattdessen tritt er geradlinig-elegant auf. Das moderne Cockpit ist übersichtlich und zudem sehr gut verarbeitet.

chend selbstbewusst bewirbt Hyundai den i30 vollmundig als «Auto für alle». Ums zu unterstreichen, führen die Euro-Koreaner im Verlauf des Jahres

Siehe unser Video auf Blick.ch. So gefällt uns das! Und dementsprechend

weitere Versionen ein: Im März hat der Kombi, zur Jahresmitte die Sportversion N und im Herbst noch ein Fünftürer mit Schrägheck Weltpremiere.

Damit soll der i30 seiner Rolle als Hyundais Rückgrat gerecht werden. Beim ab sofort erhältlichen Fünftürer bestätigt

sich der positive erste Eindruck einer Prototypenfahrt im letzten September: Auch die Serienversion gefällt mit deutlich direkterer Lenkung als bisher. Das Fahrwerk ist eher schön straff, aber doch komfortabel.

Ein neuer 1,4-Liter-Turbobenziner mit 140 PS treibt den

i30 an und harmoniert bestens mit dem optionalen Siebengang-DKG. Ein Einliter-Dreizylinder (120 PS) und ein 1,6-Liter-Diesel (110 oder 136 PS) sind ebenfalls im Angebot.

Fazit: Der Hyundai i30 überzeugt mit europäischen Talenten. Nur die Preise bleiben ab 23 950 Franken koreanisch.

Erste Bilder Opel Crossland X



Eine Ecke kleiner: Der Crossland X ist etwas kürzer als der Mokka X.

X hoch drei

Seine offizielle Vernissage findet erst am 1. Februar in Berlin statt. Schon jetzt zeigt Opel Bilder und gibt erste Infos.

Wie der Mokka X tritt der Crossland X im B-Segment an, ist aber mit 4,21 Metern Länge um 7 Zentimeter kürzer. Doch bietet er mit 410 bis 1255 Litern Laderaum viel Platz.

Auch bei der Optik orientiert

sich der Newcomer am Mokka X, etwa bei den LED-Scheinwerfern. Bei der bogenförmig nach unten gezogenen Chrom-Dachlinie nimmt er aber Stilelemente des Kleinwagens Adam auf.

Unter dem Blech gibts neuste Technik: 180-Grad-Rückfahrkamera für bessere Seitensicht, Head-up-Display und zahlreiche Sicherheitssysteme wie Kollisionswarner mit Fussgängererkennung oder Tempo- und Spurassistent. Für beste Vernetzung sorgen 8-Zoll-Infotainment und Opels OnStar.

Smartphones können induktiv (kabellos) geladen werden. Als Antrieb dienen wohl die bekannten Drei- und Vierzylinder; Allrad ist nicht vorgesehen. Der Crossland X kommt im Juli; die Preise sind noch offen. Und: Noch 2017 folgt X Nummer drei: der grosse Mokka-X-Brunder Grandland X.

Andreas Engel



Viel Licht, viel Raum: Sowohl Gepäck wie auch Insassen sollen innen viel Platz geniessen.

AGVS Tag der Schweizer Garagisten Mehr Autopolitik

Kein Zufall, fand die grösste Fachtagung der Autobranche, der «Tag der Schweizer Garagisten», vorgestern in Bern mit über 650 Gästen nahe des Bundeshauses statt: Am 12. Februar stimmen wir über den Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrs-Fonds (NAF) ab, für den sich das Autogewerbe starkmacht.

So rief auch der Zentralpräsident des veranstaltenden Auto Gewerbe Verbands Schweiz (AGVS), Urs Wernli, die Tagungsteilnehmer auf, sich aktiv

an der Abstimmung zu beteiligen: «Wer nicht Politik macht, mit dem wird Politik gemacht!» Und kündigte noch stärkeres politisches Engagement des Autogewerbes an. Die Referenten und Gesprächsteilnehmer (wie z. B. Nationalratspräsident Jürg Stahl, Christoph Blocher oder die Nationalrätin Doris Fiala, Ulrich Gie-

zendanner und Hans-Ulrich Bigler) würdigten das Schaffen der Garagisten.

Jürg Stahl wies auf deren nur zu oft unterschätzte Bedeutung hin: «Die Garagisten haben einen grossen Anteil daran, dass die Sicherheit der Fahrzeuge auf unseren Strassen trotz Mehrverkehr immer besser wird.»

Raoul Schwinnen



Lob am Garagisten-Tag: Nationalratspräsident Jürg Stahl.

Anzeige

MARKTPLATZ

LOTTO / BINGO

SUPER - LOTTO
Donnerstag, 19. Januar 2017, um 19.30 Uhr, Arena Wydehof, Birr

Preise im Wert bis Fr. 500.-

Reservierungen 079 339 15 40
Chauffeur 079 684 50 38

Riesen Lotto
Jeden Donnerstag
In der grünen Gans in Goldau ab 19.30 Uhr

2x 1000.- 2x 500.-

Anmelden bei:
Charly 079 446 91 91

KREDITE UND LEASING

BARKREDIT
auch für Selbstständige, IV, u. AHV-Rentner

079/435 49 56
062/212 32 20

Optimieren Sie Ihren Zinssatz
Z.Bsp. 10'000.- - Mf.Rate ab 203.-
Kreditvergabe ist verboten falls sie zur Überschuldung führt (Art.30UWG)

GÜNSTIGE KREDITE SEIT 1989
ab Zins p.a.

3.9%

IDEA FINANZ AG
Amtlich bewilligte Kreditgesellschaft
Neugasse 11 - 6341 Baar
Tel. 041 760 69 60 - www.ideafinanz.ch

ESOTERIK

Hellsehen Kartenlegen VIJAY
sagt wer Ihr Partner ist!
arbeitet nach alt asiatischer hinduistischer Tradition
0901 40 60 60
Fr. 4.50/Min.

Hellseher
die „männliche Sichtweise“ auf alle Liebesfragen. Zugang zur Denkweise Ihres Partners. Rufen Sie an.
0901 38 39 40 Fr.2.50/min

HELLSEHERIN KYRA
Ich helfe Ihnen bei allen Problemen

Schon als Kind habe ich übernatürliches gespürt. Mit meiner Gabe möchte ich Ihnen helfen Antworten zu finden.
0901 242 242 Fr. 2.50/min

F AUENRECHTE

Spendenkonto PC 60-19191-7
www.fastenopfer.ch